

30/1988. (IV. 21.) MT rendelet

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Tv.) 48. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Minisztertanács a következőket rendeli:

A Tv. 2. §-ához

1. §¹ A rendeletnek az utakra vonatkozó rendelkezéseit az út műtárgyaira és tartozékaira, a közutakra vonatkozó rendelkezéseit - az 5. §, a 27. §, a 29. § és a 35. § kivételével - a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is alkalmazni kell.

A Tv. 5. §-ához

2. § (1) Közúti járművezetői engedélyt az kaphat, aki a jogszabályban meghatározott életkort betöltötte, az előírt iskolai végzettséggel rendelkezik, egészségi és közbiztonsági szempontból a vezetésre alkalmas és eredményes képesítő vizsgát tett.²

(2)³ Közúti közlekedési szolgáltatást végző járművet az vezethet, aki a pályaalkalmassági követelményeknek is megfelel. Külön jogszabály egyéb esetben is kötelezővé teheti a pályaalkalmassági vizsgálatot.⁴

(3) Aki sorozatosan megszegte a közúti forgalomra vonatkozó szabályokat és emiatt a szabálysértési hatóság - határozatban - szabálysértési bírsággal sújtotta, rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatra is kötelezhető.

2/A. §⁵ (1) Azt, aki a közúti forgalom biztonságát, zavartalanságát

a) a közút, annak műtárgya, tartozéka beszennyezésével,

b) közúti jelzés vagy egyéb tárgy - a közút kezelőjének hozzájárulása nélküli vagy attól eltérő - elhelyezésével, eltávolításával, megváltoztatásával

vagy más hasonló módon sérti, vagy veszélyezteti, a közút kezelője az eredeti állapot helyreállítására, a veszély megszüntetésére és az azt előidéző magatartástól való tartózkodásra felszólítja; a közlekedési hatóság a felszólítás eredménytelensége esetében - a közút kezelőjének kérelmére - kötelezi. Ez az intézkedés nem mentesíti a közút kezelőjét a Tv. 34. §-ának (4) bekezdésében meghatározott kötelezettsége alól.

(2)⁶

A Tv. 9. §-ához

3. §⁷

4. §⁸

A Tv. 11. §-ához

1 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

2 Lásd: 20/1990. (VIII. 6.) BM rendelet, 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet, 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelet, 35/2000. (X. 30.) BM rendelet.

3 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

4 Lásd: 11/1988. (XII. 20.) KM-BM együttes rendelet, 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet.

5 Beiktatta: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 11. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 7. § 2. Hatálytalan: 2008. V. 1-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 21. § (3) a). Hatálytalan: 1999. VII. 21-től.

5. §¹ (1) A közúthálózat fejlesztésére tervet kell készíteni. A terv készítése során figyelembe kell venni a területfejlesztési koncepciókat és programokat, valamint a terület- és településrendezési terveket.

(2) A helyi közúthálózatok fejlesztésének tervezésénél biztosítani kell kapcsolódásukat az országos közúthálózathoz.

(3) A közúthálózatok fejlesztési tervének készítésére és egyeztetésére a területfejlesztési koncepciók és programok, valamint a területrendezési tervek készítésének és egyeztetésének szabályait kell megfelelően alkalmazni. Az országos és a helyi közúthálózat fejlesztésére vonatkozó tervet a közlekedési hatósággal egyeztetni kell.

(4)² Az országos közúthálózat fejlesztési tervét a közlekedésért felelős miniszter előterjesztése alapján az Országos Területfejlesztési Koncepció és az Országos Területrendezési Terv figyelembevételével a Kormány hagyja jóvá.

(5) A helyi közúthálózat fejlesztési tervét a településszerkezeti terv részeként a tulajdonos települési önkormányzat képviselő-testülete - több települést összekötő helyi közút esetén a megyei területfejlesztési koncepció és a megyei területrendezési terv figyelembevételével, több megyét érintő helyi közút esetén a régió területfejlesztési koncepciója és a régió területrendezési tervének figyelembevételével a külön jogszabályban meghatározott szervezet - hagyja jóvá.³

(6) A fővárosban a helyi közúthálózat fejlesztési tervét - a kerületi önkormányzatokkal történt egyeztetést követően - a Fővárosi Szabályozási Kerettervvel összehangoltan a Fővárosi Közgyűlés hagyja jóvá.

(7) A közúthálózat fejlesztési tervét öt évenként felül kell vizsgálni, és szükség szerint módosítani kell.

(8) Az elfogadott közúthálózat fejlesztési tervet a terület- és településfejlesztések és a településrendezések során figyelembe kell venni.

A Tv. 12. §-ához

6. §⁴ (1) A közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztatást megjelenítő jelzeshordozónak azt a - közút kezelőjének hozzájárulásával elhelyezett - berendezést kell tekinteni, amely a közúti közlekedés szabályainak betartására, az elvárt közlekedési magatartásra nevel, illetve figyelmeztet.

(2) A Tv. 12. §-ának (3)-(5) bekezdése alkalmazása szempontjából a tilalom megszegője alatt a reklámozót kell érteni. Ha a reklámozó kiléte nem állapítható meg, a jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, reklámcélú berendezés vagy egyéb tárgy eltávolítására annak az ingatlannak a tulajdonosát kell kötelezni, amelynek területén a jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, reklámcélú berendezés vagy egyéb tárgy van. A tilalom megszegőjével szemben a közlekedési hatóság - a közút kezelőjének kérelmére - jár el.

A Tv. 14. §-ához

7. §⁵ (1)⁶ A rendőrség, a tűzoltóság és a Magyar Honvédség a közút kezelőjének hozzájárulásával zárhatják le a közutat és korlátozhatják (elterelhetik) annak forgalmát. Azonnali intézkedést igénylő esetben - ha a kezelő hozzájárulása nem szerzhető be - a közút kezelőjét haladéktalanul értesíteni kell.

1 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 4. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

2 Módosította: 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § 8.

3 Lásd: 1996. évi XXI. törvény.

4 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

5 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 6. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

6 Módosította: 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 5. § a).

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetekben a közút lezárása és a forgalom korlátozása (elterelése) érdekében szükséges intézkedések megtételéért és a kihelyezett jelzések eltávolításáért a kihelyező szervek felelősek. A kihelyezés okának megszűnésekor el nem távolított közúti jelzések eltávolításáról - a kihelyező szervek értesítése mellett - a közút kezelője gondoskodik.

(3) Ha a közút előre tervezhető lezárása miatt terelőút kijelölése szükséges, a lezárás, illetőleg a kijelölés előtt az érintett közút kezelőjének a hozzájárulását be kell szerezni. A közút lezárásával, a terelőút kijelölésével és az elterelt forgalom elviselésére való alkalmassá tételével, valamint a szükséges jelzések elhelyezésével, eltávolításával kapcsolatban felmerülő költségeket az viseli, aki a közút lezárására okot adott, vagy akinek érdekében azt elrendelték.

A Tv. 15. §-ához

8. § (1)¹ A közlekedésért felelős miniszter által megállapított össztömeg-, tengelyterhelés- vagy mérethatárokat meghaladó és a lánctalpas jármű a közúti forgalomban csak a közút kezelőjének hozzájárulásával vehet részt. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.²

(2) Az össztömeg- vagy tengelyterhelés-határokat meghaladó jármű üzemben tartója a közút használatáért díjat köteles fizetni.

(3) Ha a (2) bekezdésben megjelölt jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérő módon vesz részt a forgalomban, a közlekedési hatóság a jármű üzemben tartóját a használati díj tízszereséig terjedő pótdíj megfizetésére kötelezheti.

(4)³

9. §⁴

A Tv. 17-18. §-ához

10. § (1)⁵ A biztonságos közúti közlekedésre nevelés, a balesetmegelőző, felvilágosító és propagandamunka programját a közlekedésrendészetért felelős miniszter a közlekedésért felelős miniszterrel egyetértésben, az állam által fenntartott köznevelési intézményekben a közúti közlekedési ismeretek oktatásának programját az oktatásért felelős miniszter a közlekedésrendészetért felelős miniszterrel és a közlekedésért felelős miniszterrel egyetértésben állapítja meg.

(2)⁶ Gépjárművezetői munkakörben foglalkoztatottnak kell tekinteni a közúti közlekedési szolgáltatást végző jármű vezetőjét.

11. § (1)⁷ Az állam által fenntartott köznevelési intézményben - tantervi órakereten belül - a közúti közlekedési ismereteket oktatni kell.

(2)⁸ Az állam által fenntartott köznevelési intézményben - tantervi órakereten kívül - lehetővé kell tenni, hogy az általános iskolai tanulók a nyolcadik osztály befejezésével segédmotoros kerékpárvezetői igazolványt, a középfokú iskolai tanulók az iskola befejezésekor személygépkocsiveetői engedélyt szerezhessenek.

1 Módosította: 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § 8. A korábbi harmadik mondatot hatályon kívül helyezte: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 11. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

2 Lásd: 10/1988. (XI. 24.) KM rendelet, 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet.

3 Hatályon kívül helyezte: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 21. § (3) a). Hatálytalan: 1999. VII. 21-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 18/1992. (I. 28.) Korm. rendelet 24. §. Hatálytalan: 1992. II. 15-től.

5 Módosítva: 18/1992. (I. 28.) Korm. rendelet 23. § (1) a), 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § 8. alapján. Módosította: 13/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 1. § 1.

6 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 7. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

7 Módosította: 13/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 1. § 2.

8 Módosította: 13/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 1. § 3.

12. § (1)¹ Az állami közép- és felsőfokú oktatási intézményekben folytatott gépjármű és útügyi szakirányú képzés programját az oktatásért felelős miniszter a közlekedésért felelős miniszterrel egyetértésben állapítja meg.

(2)²

13. §³

14. §⁴

A Tv. 22. §-ához

15. § (1) A típusbizonyítvány kiadását belföldi gyártás esetén - a sorozatgyártás megkezdése előtt - a gyártónak, külföldről történő behozatal esetén - a szerződés megkötése előtt - annak kell kérnie, aki a járművet belföldön kereskedelmi forgalomba hozza. Ha a jármű belföldön kereskedelmi forgalomba nem kerül, a típusbizonyítványt a megrendelőnek kell kérnie.

(2) Külföldről behozott jármű típusvizsgálata során a közlekedési hatóság - a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és munkavédelmi követelmények megtartásával - a külföldi típusvizsgálati eredményeket felhasználhatja vagy külön vizsgálat nélkül elfogadhatja.

16. § Jármű egyedi előállítás (összeépítése) vagy átalakítása abban az esetben engedélyezhető, ha a műszaki, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és munkavédelmi követelmények mellett kielégíti az esztétikai igényeket is és a jármű létrehozása gazdasági vagy egyéb szempontból indokolt.

A Tv. 23. §-ához

17. § (1)⁵ A járművek hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátásáról, valamint nyilvántartásáról - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a rendőrhatóság gondoskodik.

(2) A jármű nyilvántartásba vett adataiban bekövetkezett változást az üzemben tartó köteles a hatóságnak bejelenteni.

A Tv. 25. §-ához

18. § A segédmotoros kerékpár, a kerékpár, az állati erővel vont jármű, a kézikocsi, továbbá a forgalomba helyezés előtti vizsgálatra nem kötelezett lassú jármű rendeltetésszerű használatra való alkalmasságát a gyártó, illetőleg a kereskedelmi forgalmazó tanúsítja.

A Tv. 28. §-ához

19. § (1) A járművek által keltett zajhatást, légszennyezést a rendőrhatóság és a közlekedési hatóság műszeres vizsgálatokkal a közúti forgalomban és az üzemben tartó telephelyén ellenőrizheti.

(2) A megengedett zajszintet és légszennyezési határértéket túllépő járművek ellenőrző mérés céljából a mérőállomásra rendelhetők be.

A Tv. 29. §-ához

1 Módosítva: 18/1992. (I. 28.) Korm. rendelet 23. § (1) a), 23. § (1) b), 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § 8. alapján.

2 Hatályon kívül helyezte: 70/2005. (IV. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatálytalan: 2005. VII. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 70/2005. (IV. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatálytalan: 2005. VII. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 88/1990. (IV. 30.) MT rendelet 1. § b), 2. számú melléklet. Hatálytalan: 1990. V. 1-től.

5 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

20. §¹ (1)²

(2) Magánutat a közforgalom számára megnyitni csak abban az esetben szabad, ha az út a jogszabályi előírásoknak és a biztonságos közúti közlekedés követelményeinek megfelel. Magánút közforgalom számára történő megnyitását, illetőleg a közforgalom elől történő elzárását engedélyező határozatban a közlekedési hatóság feltételeket állapíthat meg.

(3) Az út elbontására vonatkozó kötelezettségről és az elbontás módjáról a megszüntetési engedélyben kell rendelkezni. A kötelezettség az út pályaszerkezetének elbontására, a bontási anyag elszállítására, az út tartozékainak eltávolítására és a földrészlet művelésre való alkalmassá tételére terjedhet ki.

20/A. §³

21. §⁴

A Tv. 31. §-ához

22. §⁵

23. § Nem kell a külön jogszabályban előírt útfejlesztési hozzájárulást fizetni annak, aki útépitési együttműködésben részt vesz, vagy akit útépitési érdekeltiségi hozzájárulás fizetésére köteleztek.

23/A. §⁶ (1) A **Tv. 32. §-ának (3) bekezdésében** szabályozott eljárás megindítására irányuló kérelmet indokolni kell. A kérelemhez - a 23/B. §-ban foglaltak figyelembevételével - mellékelni kell:⁷

a) a forgalmi adatokat, azok változását (pl. a forgalom nagysága, a forgalom összetétele),

b) az útnyilvántartási adatokat (pl. az út száma, jele, km szelvénye, neve, helyrajzi száma, hossza, közigazgatási hovatartozása, kategóriába sorolása),

c) az út területét képező földrészlet ingatlan-nyilvántartási tulajdoni lapjának hiteles másolatát és térképmásolatát,

d) az átadó és az átvevő útkezelő előzetes megállapodását az átadás feltételeiről, az átmeneti intézkedésekről és az átadás-átvétellel kapcsolatos jogokról, kötelezettségekről,

e) az átadni kívánt út vagy útszakasz főbb műszaki és minőségi adatait.

(2)⁸ Az átvevő félnek kell a változásoknak az ingatlan-nyilvántartáson való átvezetéséhez szükséges megállapodás megkötését kezdeményeznie és az út tulajdonjogának ingatlan-nyilvántartási bejegyzését kérelmeznie.

23/B. §⁹ (1) Ha a kérelmező a kérelemhez az útnyilvántartási adatokat nem csatolja, a közlekedési hatóság - az ügy elbírálásához szükséges adatok szolgáltatása iránt - megkeresi az útnyilvántartást vezető szervezet.

(2) Ha a kérelmező a kérelemhez az út területét képező földrészlet ingatlan-nyilvántartási tulajdoni lapjának hiteles másolatát és térképmásolatát nem csatolja, a közlekedési hatóság - az ügy elbírálásához szükséges adatok szolgáltatása iránt - megkeresi az ingatlan-nyilvántartást vezető szervezet.

1 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 9. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 11. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 441/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § a). Hatálytalan: 2016. I. 1-től.
Lásd: 441/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet 263. §.

4 Hatályon kívül helyezte: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 11. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 88/1990. (IV. 30.) MT rendelet 1. § b), 2. számú melléklet. Hatálytalan: 1990. V. 1-től.

6 Beiktatta: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 10. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

7 Módosította: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 10. §.

8 Megállapította: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 9. § (1). Hatályos: 2009. X. 1-től. Ezt követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

9 Beiktatta: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 9. § (2). Hatályos: 2009. X. 1-től. Ezt követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

A Tv. 34. §-ához

24. §1 Közút és vasút szintbeni kereszteződésében a vasúti átjáró burkolatának fenntartása a vasúti vágánytengelytől - több vágány esetén a külső vágánytengelytől - számított nyolc-nyolc méter, kerékpárútnál négy-négy méter távolságig, járdánál és gyalogútnál a terelőkorlátig - annak hiányában négy-négy méter távolságig - a vasút üzemeltetőjének feladata.

25. §2

26. §3 A közforgalom elől el nem zárt magánút fenntartásának költségeihez az utat rendszeresen használó jogi személyek, jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezetek és természetes személyek érdekeltségük arányában kötelesek hozzájárulni.

A Tv. 36-37. §-ához

27. § (1)⁴ A közút nem közlekedési célú igénybevételehez a kezelői hozzájárulás eljárási szabályait a közlekedésért felelős miniszter állapítja meg.⁵

(2)⁶ Országos közút igénybevétele esetén az igénybevételei díj összegét, valamint a díj és a pótdíj fizetésének módját - az elfoglalt, illetőleg felbontott közúti terület forgalmi jelentőségére és nagyságára figyelemmel - a közlekedésért felelős miniszter állapítja meg. A pótdíj legfeljebb az igénybevételei díj tízszerese lehet.

→(3)⁷ A közút nem közlekedési célú igénybevételeinek feltételeiről szóló hozzájárulásában - a közút állagának védelme, környezetének tisztasága, illetve a közúti közlekedés biztonsága érdekében - a közút kezelője előírhatja⁸

→a)⁹ az igénybevétele idejére képviselőjének személyes jelenlétét (a továbbiakban: szakfelügyelet),

→b)¹⁰ az igénybevétele miatt szükséges ideiglenes forgalomszabályozást és a burkolat - részben vagy egészben történő - helyreállítását kizárólag a közút kezelője végezheti el, továbbá

→c)¹¹ - a községi önkormányzat, az egyház és a [Polgári Törvénykönyv](#) szerinti alapítvány, egyesület, valamint a közhasznú szervezet, illetve az egyesülési jog alapján létrejött egyéb szervezet által szervezett rendezvény kivételével - az igénybevevő óvadékfizetési kötelezettségét a közút területének és közvetlen környezetének takarításával kapcsolatos költségek arányos fedezetéül, ha a használat jellege és mértéke alapján ez indokolt.

(4)¹² A szakfelügyeletért, az ideiglenes forgalomszabályozásért, illetve a burkolat helyreállításáért a közút kezelője a ténylegesen felmerült, szükséges költségeit (munka, anyag, utazás, szállítás és közvetlen irányítás költsége) számolhatja fel. A költséget az igénybe vevő számla alapján 15 napon belül köteles a közút kezelője részére megtéríteni.

1 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 11. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 18/1992. (I. 28.) Korm. rendelet 24. §. Hatálytalan: 1992. II. 15-től.

3 Megállapította: 124/1995. (X. 18.) Korm. rendelet 9. § (2). Hatályos: 1995. X. 26-tól.

4 Megállapította: 163/2003. (X. 16.) Korm. rendelet 1. §. Módosította: 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § 8.

5 Lásd: 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet.

6 Beiktatta: 163/2003. (X. 16.) Korm. rendelet 1. §. Módosította: 97/2008. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § 8.

7 Beiktatta: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 12. §. Számozását módosította: 163/2003. (X. 16.) Korm. rendelet 1. §.

8 Módosította: 312/2021. (VI. 7.) Korm. rendelet 1. § (2) a).

9 Módosította: 312/2021. (VI. 7.) Korm. rendelet 1. § (3).

10 Módosította: 312/2021. (VI. 7.) Korm. rendelet 1. § (2) b).

11 Beiktatta: 312/2021. (VI. 7.) Korm. rendelet 1. § (1). Hatályos: 2021. VI. 22-től.

12 Beiktatta: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 12. §. Számozását módosította: 163/2003. (X. 16.) Korm. rendelet 1. §.

(5)¹ A közút nem közlekedési célú igénybevétele esetében az igénybe vevőnek a közútkezelői hozzájárulás jogosítottját kell tekinteni.

A Tv. 38. §-ához

28. § (1)² A közút rendkívüli igénybevételét az igénybe vevő köteles a közút kezelőjének - az igénybevétel megkezdése előtt, de legkésőbb azzal egyidejűleg - bejelenteni, az élet- és vagyónbiztonság érdekében szükséges intézkedéseket megtenni, és az igénybe vett útterületet a közút kezelőjének előírásai szerint helyreállítani.

(2) A bejelentés elmulasztását úgy kell tekinteni, hogy a közutat az előírt hozzájárulás nélkül vették nem közlekedési célból igénybe.

29. §³ (1) Ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, a közútkezelői hozzájárulás jogosultja - amennyiben lakóhelye vagy székhelye ismeretlen, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) - köteles azt kijavítani. Ha a kötelezettségének felszólításra sem tesz eleget, a közlekedési hatóság - a közút kezelőjének kérelmére - a süllyedés vagy hiba kijavítását rendelheti el.

(2)⁴

A Tv. 41. §-ához

30. §⁵ (1) E rendelet alkalmazásában építménynek minősül a külön jogszabályban meghatározott építmény, továbbá a nyomvonal jellegű létesítmény, annak műtárgya, szerelvénye és berendezése.⁶

(2) A közút területén, az alatt vagy felett levő építmények felújítását az út korszerűsítésével vagy felújításával összehangoltan kell elvégezni. Út felújítása, korszerűsítése esetén a közút kezelője (építtetője) az építményt, illetőleg az útcsatlakozást érintő munkákat az eredeti műszaki színvonal mértékéig köteles elvégezni.

(3) Az ingatlan megközelítését szolgáló útcsatlakozás fenntartásáról annak az ingatlannak a tulajdonosa (kezelője) köteles gondoskodni, amelyre az útcsatlakozás a járművek számára a közútról való ráhajtást lehetővé teszi.

30/A. §⁷ Belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építése, bővítése, rendeltetésének megváltoztatása, valamint a szabályozási tervben szereplő, közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezése, bővítése a közút kezelőjének hozzájárulásával végezhető.

30/B. §⁸

A Tv. 42. §-ához

1 Beiktatta: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 12. §. Számozását módosította: 163/2003. (X. 16.) Korm. rendelet 1. §.
2 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 13. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.
3 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 14. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 11. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.
5 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 15. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.
6 Lásd: 1997. évi LXXVIII. törvény.
7 Beiktatta: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 16. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.
8 Hatályon kívül helyezte: 441/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § b). Hatálytalan: 2016. I. 1-től. Lásd: 441/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet 263. §.

31. §¹ (1) A közút lakott területen kívüli szakasza mellett a közút tengelyétől számított száz méteren belül tilos tarlót, avart, szemetet vagy más anyagot égetni. E távolságon kívül, valamint lakott területen belül égetni állandó felügyelet mellett és abban az esetben szabad, ha a közúton a láthatóságot nem csökkenti.

(2) Azt, aki a [Tv. 42. §-ának \(1\) bekezdésében](#) foglalt szabályt megszegi, a közút kezelője a tevékenység megszüntetésére vagy a közlekedés biztonsága, illetőleg a közút állagának védelme érdekében szükséges intézkedés megtételére felszólítja, a felszólítás eredménytelensége esetében a közlekedési hatóság - a közút kezelőjének kérelmére - kötelezi.

(3) A közút lakott területen kívüli szakasza esetében a külterületre vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

(4)² A közút kezelője új autópálya, autóút, egy- és kétszámjegyű országos közút esetén a hozzájárulást megtagadja, ha a kérelem a levegő védelméről szóló jogszabályban felsorolt építményeknek, az ott meghatározott távolságon belüli elhelyezésére irányul.

(5)³

32. § (1)⁴ Vasúti átjáró mellett a külön jogszabályban⁵ meghatározott rálátási háromszög - lakott területen a csökkentett rálátási háromszög - területén az út és a vasút szintjétől számított 50 centiméternél magasabb építményt, egyéb létesítményt elhelyezni, 50 centiméternél magasabb fát, növényzetet ültetni, természeteni nem szabad.

(2)⁶ A közlekedési hatóság elrendelheti a vasúti átjáró rálátási háromszögének területén lévő fa, illetve egyéb növényzet kivágását.

(3)⁷ A közlekedési hatóság a közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - a közút kezelőjének kérelmére - az útkereszteződés beláthatóságát akadályozó fa, illetve egyéb növényzet eltávolítását rendelheti el.

(4)⁸

33. §⁹ (1) A közút mellett fekvő ingatlan tulajdonosa köteles

a) gondoskodni arról, hogy az ingatlanáról a közútra föld, iszap, kő vagy egyéb anyag ne kerülhessen,

b) saját költségén elvégezni az ingatlanán lévő fákon és növényzeten az út állagának védelme és a közúti forgalom biztonsága érdekében szükséges gondozási munkákat.

(2) Az (1) bekezdésben előírt kötelezettségek elmulasztása esetén az ingatlan tulajdonosát a közút kezelője a közlekedés biztonsága, illetőleg a közút állagának védelme érdekében szükséges intézkedések megtételére felszólíthatja, a felszólítás eredménytelensége esetében a közlekedési hatóság - a közút kezelőjének kérelmére - kötelezheti.

34. §¹⁰ Az ingatlan használatának a [Tv. 12. §-ának \(3\)-\(5\) bekezdésében](#), [42. §-ában](#) és [42/A. §-ában](#), valamint e rendelet 31-33. §-ában meghatározott korlátozása miatt a tulajdonost kártalanítás nem illeti meg.

1 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 17. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

2 Megállapította: 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 44. §. Hatályos: 2011. I. 15-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 362/2008. (XII. 31.) Korm. rendelet 44. § (1) 77. Hatálytalan: 2009. III. 1-től.

4 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 18. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

5 Lásd: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet.

6 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 18. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

7 Beiktatta: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 18. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 11. §. Hatálytalan: 2009. X. 1-től.

9 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 19. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

10 Megállapította: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 20. §. Hatályos: 1999. VII. 21-től.

A Tv. 43. §-ához

35. § Ingatlan igénybevételéről a közút kezelője köteles a tulajdonost az igénybevétel előtt legalább kilencven nappal értesíteni.

36. §¹ A közút kezelője a közlekedés biztonsága érdekében a közút melletti ingatlan tulajdonosát terhelő, halasztást nem tűrő munkákat - ha azokat a tulajdonos felszólítás ellenére sem végzi el - a tulajdonos egyidejű értesítése mellett, annak költségére elvégezheti vagy elvégeztetheti.

37. §²

38. §³

39. §⁴ Ez a rendelet 1988. július 1. napján lép hatályba.

1 A 36. §-t követő alcímet hatályon kívül helyezte: 118/2008. (V. 8.) Korm. rendelet 1. § 1505. Hatálytalan: 2008. V. 16-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 88/1990. (IV. 30.) MT rendelet 1. § b), 2. számú melléklet. Hatálytalan: 1990. V. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 104/1999. (VII. 6.) Korm. rendelet 21. § (3) a). Hatálytalan: 1999. VII. 21-től.

4 A korábbi alcímet hatályon kívül helyezte és a § szövegét módosította: 118/2008. (V. 8.) Korm. rendelet 1. § 1505. Az alcím hatálytalan: 2008. V. 16-től.

TARTALOMJEGYZÉK

30/1988. (IV. 21.) MT rendelet	1
a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról	1
A Tv. 2. §-ához	1
A Tv. 5. §-ához	1
A Tv. 9. §-ához	1
A Tv. 11. §-ához	1
A Tv. 12. §-ához	2
A Tv. 14. §-ához	2
A Tv. 15. §-ához	3
A Tv. 17-18. §-ához	3
A Tv. 22. §-ához	4
A Tv. 23. §-ához	4
A Tv. 25. §-ához	4
A Tv. 28. §-ához	4
A Tv. 29. §-ához	4
A Tv. 31. §-ához	5
A Tv. 34. §-ához	6
A Tv. 36-37. §-ához	6
A Tv. 38. §-ához	7
A Tv. 41. §-ához	7
A Tv. 42. §-ához	7
A Tv. 43. §-ához	9